

Anmeldung

Telefax: +49 (0)30 / 226057-91
E-Mail: service.gmbh@vdei.de

am

1. Symposium Eisenbahnbrücken und Konstruktiver Ingenieurbau

- nehme ich
 teil
 nicht teil, möchte jedoch die Unterlagen in elektronischer Form für 50,- € käuflich erwerben

Titel/ Vor-/ Nachname:

VDEI-Mitglied JA NEIN

Firma/Behörde:

Straße:

PLZ Ort:

Tel.:

Fax:

E-Mail:

Datum, Unterschrift

Teilnahmegebühr: 220,- € (VDEI-Mitglieder 180,- €)

Bei Firmenanmeldungen mit mindestens 3 Teilnehmern werden 15 % und bei Firmen, die Fördermitglieder des VDEI sind, 25 % Ermäßigung gewährt

Mitarbeiter der DB AG melden sich bitte über DB Training unter der Produktnummer Ta0886 an.

Senden Sie das Anmeldeformular bitte bis zum 10.02.2010 an die VDEI-Service GmbH. Nach dem Eingang der Anmeldung erhalten Sie eine schriftliche Bestätigung zu Ihrer Teilnahme mit einer Rechnung. Für Stornierungen bis zum 12.02.2010 werden 15 € berechnet. Danach erfolgt keine Rückerstattung mehr. Bei der Besucheranmeldung vor Ort (25.02.2010 von 08.30 bis 09:30 Uhr) erhalten Sie dann eine Information, für welchen Workshop Sie gemeldet sind.

Wir bitten zu beachten, dass die Teilnehmerzahl begrenzt ist.

Anreise

Lageplan:



Veranstaltungsort:

Aula der Hochschule für angewandte Wissenschaften (FH)
Karlsstraße 6
80333 München

Workshops:

- 1 Befestigungstechniken von Ausrüstung auf Brücken (praktische Übungen mit Dübeltechnik, Korbverankerungen, Tellerankern und Reibschweißen)
Dipl.-Ing. (FH) C. Felch, Dipl.-Ing. W. Schnabel, A. Gerhardt
- 2 Monitoring und Bauzustandskontrolle von Brückenbauwerken (Anbringen von Messeinrichtungen und Auswertung von Messdaten)
EURAIL-Ing. M. Hellmich, Dipl.-Ing. (FH) B. Rögner
- 3 Fugen und Übergangskonstruktionen bei Eisenbahnbrücken (praktische Beispiele zu Auswahl und Einstellung der Dehnwege)
Dipl.-Ing. A. Stog
- 4 Abdichtung der Tragwerke von Eisenbahnbrücken (Auswahl und Aufbringen der verschiedenen Abdichtungsarten)
Prof. Dr.-Ing. R. Hohmann

Wir bitten um Verständnis, dass wir aus organisatorischen Gründen die Teilnehmer auf 4 Gruppen aufteilen müssen

1. Symposium Eisenbahnbrücken und Konstruktiver Ingenieurbau

Gemeinschaftsveranstaltung von

Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V.
Hochschule für angewandte Wissenschaften
Universität der Bundeswehr München
Technische Universität München

25. und 26. Februar 2010

Hochschule für angewandte Wissenschaften (FH)
München



Programm

Donnerstag, 25.02.2010

- 08:30 Teilnehmeranmeldung
- 09:30 Begrüßung / Vorstellung
Prof. Dr.-Ing. Lothar Fendrich, VDEI
Prof. Dr.-Ing. Christoph Seeßelberg, HM
- 09:45 Vorstellung des VDEI-Fachausschusses
„Konstruktiver Ingenieurbau“
Dipl.-Ing. Tristan Mölter, FA KIB, DB AG
- 10:00 Vorstellung DB AG
Systemverbund Bahn – TEC3
Technik Bauliche Anlagen Konstruktiver und
Geotechnischer Ingenieurbau
Dipl.-Ing. Jens Müller, DB AG

Vorschriften und Regelwerke

- 10:15 Neuerungen und Erläuterungen zum
Regelwerk der DB AG sowie Neuerungen zu
den DIN-Fachberichten 103 und 104
Dr.-Ing. Eckart Koch, DB AG
- 10:35 Neuerungen in den aktuellen Überarbeitungen
der DIN-Fachberichte 101 und 102
Prof. Dr.-Ing. Christian Seiler, HM
- 11:15 Workshop 1 bis 4 (parallel) bzw. Pause
- 12:00 Mittagspause
(Imbiss im Foyer – Sub-Aula)

Theorie, Berechnungen und praktische Umsetzung

- 13:00 Schienenlängsspannungen auf
Eisenbahnbrücken
Dr.-Ing. Peter Lippert, DB AG

- 13:35 Lagerung der Überbauten von
Eisenbahnbrücken unter Berücksichtigung der
realen Bauwerkstemperatur und imperfekter
Randbedingungen
Prof. Dr.-Ing. Ingbert Mangerig, Uni BWM

- 14:10 Anforderungen an Gründungen von
Eisenbahnbrücken für einen
gebrauchstauglichen Fahrweg
Dipl.-Ing. Wolfgang Vogel, DB AG
Dipl.-Geol. Markus Bauer, BBB

- 14:45 Workshop 1 bis 4 (parallel) bzw. Pause

Beispiele von Eisenbahnbrücken und deren Besonderheiten

- 15:30 Eisenbahnbrücken der Neubaustrecke
Ebensfeld-Erfurt
Dipl.-Ing. Dieter Thormann, DB PB
- 16:00 Saale-Elster-Talbrücke
Bauüberwachung der zurzeit längsten, sich im
Bau befindlichen, Eisenbahnbrücke
Dipl.-Ing. Peter Kilian, SSF
- 16:30 Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Kehl –
Gesamtbaumaßnahme und Feste Fahrbahn
Dipl.-Ing. Claus Berndorfer, Max Bögl
Dipl.-Ing. Werner Maier, Max Bögl
- 17:00 Workshop 1 bis 4 (parallel) bzw. Pause
- 19:00 Treffen der Teilnehmer und Referenten am
Abendbuffet im *Augustiner Keller* (Grüner
Saal)

Freitag, 26.02.2010

- 08:30 Eintreffen der Symposiumsteilnehmer

Besonderheiten konstruktiver Elemente von Eisenbahnbrücken

- 09:00 Feste Fahrbahn auf Eisenbahnbrücken –
konstruktive Anforderungen und deren
Umsetzung
Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein, TUM
Dipl.-Ing. Tristan Mölter, FA KIB, DB AG

- 09:45 Abdichtung von Eisenbahnbrücken in
Abhängigkeit von Konstruktion und
Baumaterial für Überbauten und Widerlager
Prof. Dr.-Ing. Rainer Hohmann, HD

- 10:30 Workshop 1 bis 4 (parallel) bzw. Pause

Schäden an Eisenbahnbrücken, Erkennung und Bewertung

- 11:30 Ältere Spannstähle bei Straßenbrücken –
Handlungsanweisungen der BAST
(Ausfallwahrscheinlichkeit von Spannstählen
und deren Auswirkungen auf bestehende
Straßenbrücken)
Prof. Dr.-Ing. Konrad Zilch, TUM
- 12:00 Neue Betrachtungsweisen zur Abschätzung
des Gefährdungspotentials von Eisenbahn-
brücken aus spannungsempfindlichem,
vergütetem Spannstahl
Dipl.-Ing. Rüdiger Patz, DB AG
- 12:20 Resttragfähigkeit, Lebensdauer und
Reparatur von stählernen Eisenbahnbrücken
(Stand-, Betriebs-, und Verkehrssicherheit)
Prof. Dr.-Ing. Ömer Buçak, HM
- 13:00 Zusammenfassung und Ausblick
Prof. Dipl.-Ing. Lothar Schmidt, HM
- 13:30 Seminar zum Workshop 1 – 4 (parallel)
- 14:00 Ende der Veranstaltung

Dauer der Workshops ca. 30 Minuten

Die Teilnahmegebühr schließt Symposiums-
unterlagen sowie die Pausenverpflegung und das
Abendbuffet mit einem Getränk im Augustinerkeller
mit ein.

Hotelreservierung im IC-Hotel München unter dem
Kennwort „VDEI“ bitte direkt beim Hotel bis
spätestens 25.01.2010 vornehmen