

# Studiengang im Überblick

## Abschluss

Master of Science (M.Sc.)

## Studiendauer

3 Semester (Vollzeit) bzw. 6 Semester (Teilzeit)

## Hauptunterrichtssprache

Deutsch

## Studienbeginn

Winter- und Sommersemester

## Zulassungsvoraussetzungen

Informationen zu den Zulassungsvoraussetzungen sind auf der Website des Studiengangs unter [www.me.hm.edu/master-fahrzeugmechatronik](http://www.me.hm.edu/master-fahrzeugmechatronik) abrufbar.

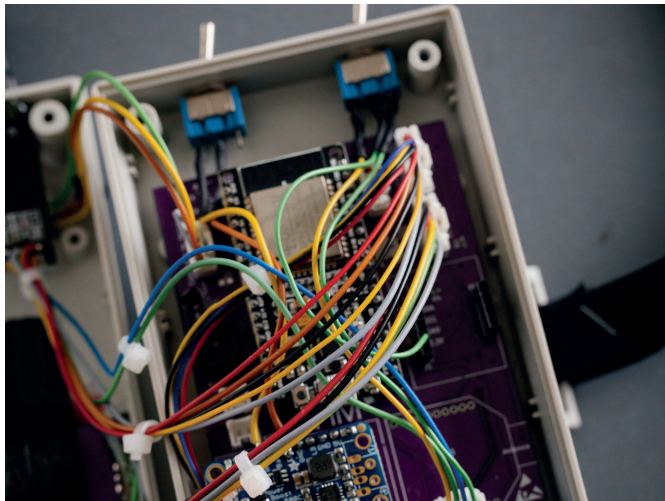
## Bewerbung

Die Onlinebewerbung erfolgt über [www.hm.edu](http://www.hm.edu) > Studium > Bewerbung.

## Bewerbungszeitraum

Wintersemester: 02. Mai bis 15. Juli

Sommersemester: 15. November bis 15. Januar



# Kontakt und Information

## Hochschule München

Lothstraße 34, 80335 München  
[www.hm.edu](http://www.hm.edu)

## Beratung

Lothstraße 34, 80335 München  
Telefon: +49 (0)89 1265-1121  
[www.hm.edu](http://www.hm.edu) > Studium > Studienberatung

## Immatrikulation

Lothstraße 34, 80335 München  
Telefon: +49 (0)89 1265-5000

## Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik

Dachauer Straße 98b, 80335 München  
Telefon: +49 (0)89 1265-3301  
[www.me.hm.edu](http://www.me.hm.edu)

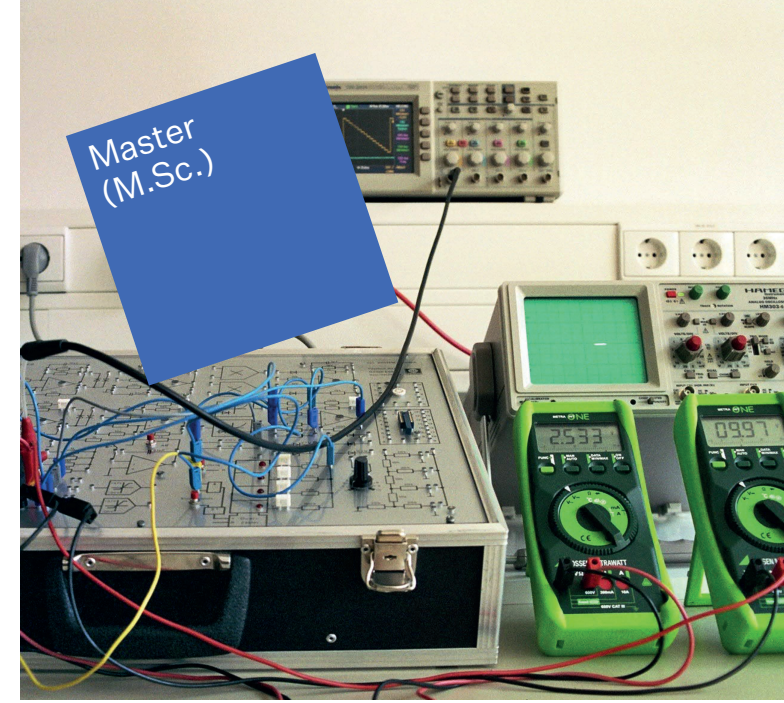
## Studiengangsleitung

Prof. Dr. Norbert Nitzsche  
[norbert.nitzsche@hm.edu](mailto:norbert.nitzsche@hm.edu)  
[www.hm.edu/master-fahrzeugmechatronik](http://www.hm.edu/master-fahrzeugmechatronik)



Die Hochschule München ist Bayerns größte Hochschule für angewandte Wissenschaften: Über 80 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Neben fachlichen Kompetenzen fördert die Hochschule nachhaltiges und unternehmerisches Denken und Handeln sowie internationale und interkulturelle Erfahrungen, z. B. durch Auslandsaufenthalte.

Die Fakultäten bereiten die Studierenden darauf vor, sich mit Weitblick, Kreativität und Verantwortungsbewusstsein in Beruf und Gesellschaft einzubringen. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet viel Abwechslung.



Hochschule  
München  
University of  
Applied Sciences

Fakultät für  
Maschinenbau,  
Fahrzeugtechnik,  
Flugzeugtechnik

# Fahrzeugmechatronik



# Studium

Die Fakultät Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik der Hochschule München bietet Absolvent:innen mit einem guten ersten Hochschulabschluss auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik, des Maschinenbaus, der Mechatronik oder einer verwandten Fachrichtung und mit Interesse an Höherqualifizierung in einem zukunftssträchtigen Hochtechnologiebereich den akkreditierten Masterstudiengang Fahrzeugmechatronik an.

## Ihre Vorteile auf einen Blick

- International anerkannter Abschluss Master of Science
- Forschungsorientierte Ausrichtung
- Lernen in kleinen Gruppen
- Exzellente Praxiskontakte der Professor:innen
- Hervorragende Akzeptanz der Absolvent:innen bei Arbeitgebern
- Sehr gute Berufsperspektiven



# Studieninhalte

Ihr Studium setzt sich aus Pflichtmodulen, Wahlpflichtmodulen sowie der Masterarbeit zusammen.

## Pflichtmodule

- Höhere Mathematik und Grundlagen der Numerik
- Management von Unternehmen, Projekten und Wissen
- Fahrzeugantriebe
- Fahrdynamik
- Softwareentwicklung und Netzwerkmanagement
- Sensoren und Aktoren
- Modellbildung und Regelung
- Echtzeitsimulation
- Mehrkörpersysteme

## Wahlpflichtmodule

- Motorsteuerung
- Fahrdynamikregelsysteme
- Assistenzsysteme
- Projektarbeit

## Masterarbeit

Weitere Informationen zum Ablauf des Studiums sowie zu den Studieninhalten sind auf der Website der Fakultät abrufbar.

Jedes Semester findet zudem eine Informationsveranstaltung für Studieninteressierte statt. Die Termine werden auf der Fakultätswebsite unter [www.me.hm.edu](http://www.me.hm.edu) bekanntgegeben.

# Berufsbild

Mechanische Komponenten bilden naturgemäß die Basis eines jeden Fahrzeugs. Durch Einbeziehen neuer Technologien ist es der Fahrzeug- und Zulieferindustrie als der umsatz- und exportstärksten Industriebranche Deutschlands in den letzten Jahrzehnten gelungen, für den/die Anwender:in sowohl enorme Fortschritte hinsichtlich Qualität, Komfort und Sicherheit zu erzielen, als auch höchste Umweltstandards beim Schadstoffausstoß zu erreichen. Diese kontinuierliche Entwicklung hat Fahrzeuge zu Hochtechnologieprodukten werden lassen.

Insbesondere die Elektronik und die Informatik haben sich in Verbindung mit der Mechanik als äußerst fruchtbar erwiesen. Dafür steht heute der Begriff Mechatronik.

Innovationen kommender Fahrzeuggenerationen werden überwiegend diesem Technologiebereich entstammen. Dafür sind noch größere Entwicklungsanstrengungen erforderlich, als dies in der Vergangenheit der Fall war.

Voraussetzung zur Bewältigung dieser Zukunftsaufgabe ist die Verfügbarkeit einer ausreichenden Zahl von gut ausgebildeten Ingenieur:innen. Immer wichtiger werden Fachleute, die komplexe Einzelkomponenten zu innovativen Systemen mit verbesserten oder völlig neuen Funktionen verknüpfen können. Voraussetzung dafür sind Kenntnisse in mehreren Ingenieurdisziplinen. Genau dies ist Kern der Ausbildung im Masterstudiengang Fahrzeugmechatronik.

