



Master  
(M.Sc.)

Hochschule  
München  
University of  
Applied Sciences

Fakultät für  
Maschinenbau,  
Fahrzeugtechnik,  
Flugzeugtechnik

# Fahrzeugtechnik



# H M M

# Studium

Der Masterstudiengang Fahrzeugtechnik der Hochschule München vermittelt fundierte praktische und theoretische Kenntnisse in der Fahrzeugtechnik.

Sie erlangen vielfältige fachliche Kompetenzen zu aktuellen technischen Themen und Herausforderungen entsprechend Ihrer fachlichen Ausrichtung:

- Effiziente Antriebstechniken u. Verbrauchsreduktion
- Modulare Karosserie- und Interieurkonzepte
- Nachhaltige technische Lösungen
- Autonome Fahrfunktionen und ihre Absicherung
- Innovative Mobilitätskonzepte
- Intelligente Sensorik
- Fahrzeugelektronik
- Fahrzeuginformatik
- Vernetzte Systeme und Digitalisierung
- Emotionale Fahrdynamik
- Effektiver Insassen- und Partnerschutz
- Adäquate Mensch-Maschine-Kommunikation
- Valide Simulationsmethoden

Sie vertiefen Ihre Methodenkompetenzen in Entwicklung, Konstruktion und Koordination anhand aktueller Beispiele aus der Fahrzeugindustrie. Sie sind in der Lage, technische Sachverhalte fundiert und überzeugend zu diskutieren und zu vertreten.

## **Ihre Vorteile auf einen Blick:**

- Automobile Zukunftsthemen
- Praxisrelevanz und Projektorientierung
- Wissenschaftliche Ausrichtung und Forschungsbezug
- Lernen in kleinen Gruppen
- Sehr gute Berufsperspektiven
- International anerkannter Abschluss  
Master of Science

# Studieninhalte

Das Studium kann im Vollzeitstudium oder als Teilzeitstudium absolviert werden. Die Regelstudienzeit beträgt drei Semester in Vollzeit und sechs Semester in Teilzeit. Der Studiengang beinhaltet Pflichtmodule sowie wählbare Schwerpunkte und Wahlpflichtmodule.

Sie gestalten Ihr Studium individuell nach Ihren persönlichen Zielen. Entsprechend Ihrer Neigungen vertiefen Sie Ihr Wissen und Ihre Transferkompetenz.

## **Pflichtmodule**

Zwei fachliche Module vermitteln die mathematisch-naturwissenschaftlichen Grundlagen und die Methoden zu Projektmanagement und Unternehmensführung. Die Masterarbeit stellt den wissenschaftlichen Abschluss des Studiums dar.

## **Schwerpunktbereiche**

Die Wahl von Schwerpunkten mit zugeordneten Schwerpunktmodulen ermöglicht eine fachliche Ausrichtung. Aus den Hauptbereichen der Fahrzeugtechnik wählen Sie zwei Schwerpunkte aus:

- Fahrzeugantriebe
- Fahrdynamik und Fahrzeugakustik
- Smart Vehicle
- Entwicklung Fahrzeugaufbau und Ergonomie
- Fahrzeugsicherheit
- Fahrzeugelektronik und Fahrzeuginformatik

## **Wahlpflichtmodule**

Die Auswahl von Wahlpflichtmodulen ermöglicht eine fachliche und methodische Vertiefung. Mit den Wahlpflichtmodulen können Sie beispielsweise Fähigkeiten zur Mehrkörpersimulation, zur Entwicklung innovativer Mobilitätskonzepte oder zu mechatronischen Fahrzeugkomponenten erlangen.

# Berufsperspektiven

Die Fahrzeugindustrie ist geprägt von stetem Wandel, technischem Fortschritt und immer neuen Innovationen. Themen wie autonomes Fahren, Sharing Economy, Digitalisierung, Vision Zero oder das Erreichen von Nachhaltigkeitszielen gehören zu den aktuellen Herausforderungen der dynamischen Branche.

Im Masterstudiengang Fahrzeugtechnik erwerben Sie die Kompetenzen, um Lösungen für aktuelle und zukünftige Herausforderungen entwickeln zu können – ob in der Forschung und Entwicklung, in der Produktion und Logistik oder im Management.

Qualifizieren Sie sich für Fach- und Führungsaufgaben bei Automobil- und Komponentenherstellern, in Entwicklungsbüros oder bei Ingenieurdienstleistern. Bringen Sie sich und die Fahrzeugindustrie weiter voran.

Der Masterstudiengang Fahrzeugtechnik berechtigt Sie außerdem zur Promotion.



# Studiengang im Überblick

## **Abschluss**

Master of Science (M.Sc.)

## **Studiendauer**

3 Semester (Vollzeit) bzw. 6 Semester (Teilzeit)  
inklusive Masterarbeit

## **Unterrichtssprache**

Deutsch (teilweise Englisch)

## **Studienbeginn**

Winter- und Sommersemester

## **Zulassungsvoraussetzungen und Bewerbung**

Voraussetzung für die Zulassung zum Masterstudium ist ein mind. sechs theoretische Semester umfassendes und mit der Gesamtnote „gut“ oder besser sowie mind. 180 ECTS abgeschlossenes, grundständiges Hochschulstudium der Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrttechnik, des Maschinenbaus oder einer verwandten technischen oder naturwissenschaftlichen Fachrichtung. Der Studiengang ist zulassungsbeschränkt (»Numerus Clausus«).

Alle Informationen zu den Zulassungsvoraussetzungen und zur Bewerbung finden Sie unter [hm.edu/bewerbung](http://hm.edu/bewerbung)

## **Bewerbungszeitraum**

Wintersemester: 02. Mai bis 15. Juli

Sommersemester: 15. November bis 15. Januar



# Kontakt und Information

## Hochschule München

Lothstraße 34, 80335 München  
[hm.edu](http://hm.edu)

## Beratung

T +49 (0)89 1265-1121  
[beratung@hm.edu](mailto:beratung@hm.edu)

## Immatrikulation

T +49 (0)89 1265-5000  
[imma-master@hm.edu](mailto:imma-master@hm.edu)

## Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik

Dachauer Straße 98b, 80335 München  
T +49 (0)89 1265-3301  
[fk03@hm.edu](mailto:fk03@hm.edu)  
[me.hm.edu](http://me.hm.edu)

## Studiengangsleitung

Prof. Dr. Stephan Lorenz  
[stephan.lorenz@hm.edu](mailto:stephan.lorenz@hm.edu)



Die Hochschule München ist Bayerns größte Hochschule für angewandte Wissenschaften: Über 80 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Neben fachlichen Kompetenzen fördert die Hochschule nachhaltiges und unternehmerisches Denken und Handeln sowie internationale und interkulturelle Erfahrungen, z. B. durch Auslandsaufenthalte.

Die Fakultäten bereiten die Studierenden darauf vor, sich mit Weitblick, Kreativität und Verantwortungsbewusstsein in Beruf und Gesellschaft einzubringen. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet viel Abwechslung.