Studien- und Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen Automobilindustrie (englische Bezeichnung: Automotive Engineering and Management) an der Hochschule für angewandte Wissenschaften München

vom 09.08.2018

(in der Fassung der Vierten Änderungssatzung vom 31.05.2022)

Aufgrund von Art. 13 Abs. 1 Satz 2, Art. 58 Abs. 1, Art. 61 Abs. 2 und 3 sowie Art. 66 Abs. 1 Bayerisches Hochschulgesetz (BayHSchG) erlässt die Hochschule für angewandte Wissenschaften München folgende Satzung:

§ 1 Studienziel

Ziel des Bachelorstudiums ist es, die Studierenden zur selbständigen Anwendung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Verfahren in dem beruflichen Feld Wirtschaftsingenieurwesen Automobilindustrie zu befähigen.

§ 2 Beginn und Aufbau des Studiums

- (1) Der Beginn des Bachelorstudiums im ersten Semester ist zum Sommersemester eines Studienjahres möglich.
- (2) Das praktische Studiensemester wird als sechstes Studiensemester geführt.
- (3) ¹Vor Studienbeginn muss der Abschluss einer einschlägigen fachpraktischen Ausbildung oder eine mindestens sechswöchige (30 Arbeitstage) einschlägige praktische Tätigkeit (Vorpraktikum) nachgewiesen werden. ²Dabei zählen Fehl- und Krankheitstage nicht zu den 30 Arbeitstagen. ³Zwei Wochen des Vorpraktikums können zusammenhängend in den vorlesungsfreien Zeiten bis zum Ende des dritten Fachsemesters nachgeholt werden. ⁴Das Vorpraktikum muss in einem Handwerks- oder Industriebetrieb im Bereich der Metallbearbeitung und Metallverarbeitung abgeleistet werden sowie das Kennenlernen von Fertigungs- und Montageverfahren und den dazu eingesetzten Werkzeugen und Maschinen im Werkstatt- oder Produktionsbereich umfassen. ⁵Wurden die in Satz 4 genannten Kompetenzen während einer abgeschlossenen beruflichen Ausbildung erworben, kann das Vorpraktikum auf schriftlichen Antrag erlassen werden. ⁶Studienbewerberinnen und Studienbewerber der Fachoberschulen, Ausbildungsrichtung Technik, benötigen kein Vorpraktikum.
- (4) Ab dem fünften Studiensemester muss jede/r Studierende nach Maßgabe des Studienplans zwei fachwissenschaftliche Wahlpflichtmodule wählen.
- (5) ¹Wenn ein Modul in einem Semester nicht angeboten wird, ist es zulässig, in diesem Semester den Leistungsnachweis im gleichwertigen Modul des Bachelorstudiengangs Wirtschaftsingenieurwesen Logistik, des Bachelorstudiengangs Fahrzeugtechnik oder des Bachelorstudiengangs Flugzeugtechnik abzulegen. ²Falls in diesen Studiengängen kein gleichwertiges Modul angeboten wird, ist es zulässig, in diesem Semester den Leistungsnachweis im gleichwertigen Modul des Bachelorstudiengangs Wirtschaftsingenieurwesen abzulegen. ³Gleichwertige Module sind im Studienplan definiert.

§ 3 Grundlagen- und Orientierungsprüfungen, Vorrückensregelungen

- (1) Bis zum Ende des zweiten Fachsemesters müssen die Prüfungen in den Modulen Mathematik I, Grundlagen der Informatik und Technische Mechanik (Grundlagen- und Orientierungsprüfungen) erstmals angetreten werden.
- (2) Voraussetzung für den Eintritt in das dritte Studiensemester ist das Bestehen der Grundlagenund Orientierungsprüfung Mathematik I sowie von mindestens acht weiteren Modulen aus den ersten zwei Studiensemestern.
- (3) Voraussetzung für den Eintritt in das fünfte Studiensemester ist das erfolgreiche Ablegen aller Module der ersten beiden Studiensemester.
- (4) ¹Die AW-Module können ab dem ersten Studiensemester erstmals angetreten werden. ²Die ECTS- Kreditpunkte eines AW-Moduls zählen jedoch nicht zu den ECTS-Kreditpunkten, die zum Vorrücken in ein höheres Studiensemester erforderlich sind, soweit das vorgezogene AW-Modul zeitlich einem höheren Semester, als dem Semester, für das die Vorrückensregelung gilt, zugeordnet ist.

§ 4 Prüfungskommission

Für den Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen Automobilindustrie wird eine Prüfungskommission gebildet, die aus fünf Professorinnen und/oder Professoren der Fakultät für Wirtschaftsingenieurwesen besteht.

§ 5 Bachelorarbeit

- (1) ¹Das Thema der Bachelorarbeit kann frühestens nach der erfolgreichen Ableistung der praktischen Ausbildung des praktischen Studiensemesters ausgegeben werden; die Modularbeit zum praktischen Studiensemester kann auch nach Beginn der Bachelorarbeit abgelegt werden. ²Die Bearbeitungsfrist der Bachelorarbeit beträgt sechs Monate.
- (2) Für die Wiederholung einer nicht bestandenen Bachelorarbeit mit einem neuen Thema gilt Abs. 1 Satz 2 entsprechend.

§ 6 Bewertung von Prüfungen und Prüfungsgesamtergebnis

¹Für die Berechnung des Prüfungsgesamtergebnisses werden die Endnoten der Module gleich gewichtet. ²Ausgenommen sind die Endnoten der Module der beiden ersten Studiensemester (G1 bis G13), die jeweils nur zu einem Viertel gewichtet werden und die Endnoten der Module H16 und H17, die jeweils nur zur Hälfte gewichtet werden. ³Die Note der Bachelorarbeit wird dreifach gewichtet.

§ 7 Akademischer Grad

Aufgrund des erfolgreichen Abschlusses der Bachelorprüfung wird der akademische Grad eines "Bachelor of Engineering", Kurzform: "B. Eng.", verliehen.

§ 8 In-Kraft-Treten und Übergangsregelungen

Anlage: Übersicht über die Module und Prüfungen im Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen Automobilindustrie an der Hochschule für angewandte Wissenschaften München

1. Bachelorprüfung (1. und 2. theoretisches Studiensemester)

| 1) Lfd. Nr. | 2) Module | 3) Modules (English) | 4) SWS | 5) ECTS- Kredit- punkte | 6) Lehrveranstal- tungsart | 7) Prüfungsform und Gewichtung |
|----------------|--|---------------------------------|-----------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| G1 | Mathematik I * | Mathematics I | 6 | 6 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G2 | Mathematik II * | Mathematics II | 4 | 5 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G3 | Technische Mechanik | Engineering Mechanics | 4 | 5 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G4 | Physik mit Praktikum | Physics plus practical training | 5 | 6 | SU, Ü, Pr | schrP (0,7) und ModA (0,3) oder ModA (0,7) und ModA (0,3) |
| G5 | Chemie und Werkstoffe * | Chemistry and Materials | 3 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G6 | Werkstofftechnik * | Material Engineering | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G7 | Elektrotechnik | Electrical Engineering | 4 | 5 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G8 | Technisches Zeichnen * | Technical Drawing | 3 | 4 | SU, Ü | ModA (0,6) und praP (0,4) |
| G9 | Maschinenelemente | Machine Elements | 4 | 5 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G10 | Betriebswirtschaftslehre * | Business Administration | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G11 | Buchführung und Bilanzierung * | Financial Accounting | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder mdlP |
| G12 | Grundlagen der Informatik * | Basics of Computer Science | 4 | 5 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| G13 | Volkswirtschaftslehre * | Economics | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| | SWS und ECTS-Kreditpunkte 1. und 2. theoretisches Studiensemester: | | 53 | 61 | | |

^{*} Grundlagen gemäß § 4 Abs. 2 RaPO

2. Bachelorprüfung (3. - 5. sowie 7. theoretisches Studiensemester)

| 1) | 2) | 3) | 4) | 5) | 6) | 7) |
|----------|---|--|-----|----------------------------|----------------------------|--|
| Lfd. Nr. | Module | Modules | sws | ECTS- Kredit- punkte | Lehrveranstal- tungsart | Prüfungsform und Gewichtung |
| H1 | Fertigungstechnik I | Production Technology I | 3 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H2 | Fertigungstechnik II | Production Technology II | 4 | 4 | SU, Pr | schrP oder ModA |
| Н3 | Fertigungstechnik III und Automatisierung mit Praktikum | Production Technology III and Automation plus practical work | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H4 | Fertigungs- und Kunststofftechnik im Automobilbau * | Production Technology and Plastics in Automotive Industry | 6 | 6 | SU, Ü, Pr | schrP oder ModA |
| H5 | Fahrzeugtechnik mit Praktikum | Automotive Engineering plus practical work | 5 | 5 | SU, Pr | schrP (0,8) und ModA (0,2) oder ModA (0,8) und ModA (0,2) |
| H6 | Fahrdynamik | Driving Dynamics | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H7 | Elektronik und elektrische Antriebe | Electronics and Electrical Drives | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H9 | Elektrische Bordnetze mit Praktikum | Vehicle Electrical Systems plus practical work | 4 | 4 | SU, Pr | schrP oder ModA |
| H10 | Fahrzeugkonzepte | Concepts of Automobiles | 3 | 4 | SU, Ü | ModA |
| H11 | Verbrennungsmotoren | Combustion Engines | 4 | 5 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H12 | Technisch wirtschaftliche Dienstleistungen | Engineering and Business Services | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H14 | Entwicklungsplanung und -methoden | Development and Planning Methods | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H15 | Projekt- und Qualitätsmanagement | Project Planning and Quality Management | 5 | 5 | SU, Ü | schrP (0,6) und ModA (0,4) oder ModA (0,6) und ModA (0,4) |
| H16 | Fachsprache Englisch I * | Business English I | 3 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H17 | Fachsprache Englisch II | Business English II | 3 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H18 | Produktionsmanagement und Logistik I | Production Management and Logistics I | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H19 | Produktionsmanagement und Logistik II | Production Management and Logistics II | 3 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H20 | Kostenrechnung * | Cost Accounting | 4 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H21 | Finanzierung und Investition * | Finance and Investment | 3 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |

| 1) | 2) | 3) | 4) | 5) | 6) | 7) |
|----------|---|-------------------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|--|
| Lfd. Nr. | Module | Modules | sws | ECTS- Kredit- punkte | Lehrveranstal- tungsart | Prüfungsform und Gewichtung |
| H22 | Strategie | Strategy | 3 | 4 | SU, Ü | schrP (0,8) und Präs (0,2) oder ModA (0,8) und Präs (0,2) |
| H23 | Personal- & Organisationsentwicklung | People & Organizational Development | 4 | 4 | SU, Ü | ModA |
| H24 | Marketing * | Marketing | 3 | 4 | SU, Ü | ModA |
| H25 | Marketing und Vertrieb, Automobil | Marketing and Sales, Automotive | 4 | 5 | SU, Ü | ModA |
| H26 | Allgemeinwissenschaften | General Studies | 4 | 4 | § 7 Abs. 2 ASPO | § 7 Abs. 2 ASPO |
| H27 | Fachwissenschaftliches Wahlpflichtmodul I | Departmental Elective I | 3 oder 4 | 4 | SU, Ü | schrP und/oder mdlP und/oder ModA und/oder Präs |
| H28 | Fachwissenschaftliches Wahlpflichtmodul II | Departmental Elective II | 3 oder 4 | 4 | SU, Ü | schrP und/oder mdlP und/oder ModA und/oder Präs |
| H29 | Bachelorarbeit | Bachelor Thesis | | 12 | | BA |
| | Summe der SWS und ECTS-Kreditpunkte (3. – 5. und 7. Studiensemester): | 98 - 100 | 122 | | | |
| | Summe der SWS und ECTS-Kreditpunkte (1. bis 7. Studiensemester): | 156 - 158 | 210 | | | |

^{*} Grundlagenmodule gemäß § 4 Abs. 2 RaPO

3. Bachelorprüfung (sechstes = praktisches Studiensemester)

| 1) | 2) | 3) | 4) | 5) | 6) | 7) |
|----------|--|---|----|------------------------|----------------------------|-----------------|
| Lfd. Nr. | Module ¹ | Modules | | ECTS-Kredit- punkte | Lehrveranstal- tungsart | Prüfungsform |
| H31 | Industriepraktikum (20 Wochen á 4 Tage) | Industrial Placement (20 weeks each 4 days) | | 20 | | ModA |
| H32 | Servicemanagement | Service Management | 3 | 4 | SU, Ü | schrP oder ModA |
| H33 | Wissenschaftliche Projektarbeit | Academic Project Work | 2 | 3 | SU, Ü | ModA |
| | Summe der SWS und ECTS-Kreditpunkte (praktisches Studiensemester): | | 5 | 27 | | |