

Voraussetzungen

- Mathematisch-naturwissenschaftliche Begabung und technisches Verständnis
- Räumlich-konstruktives Vorstellungsvermögen
- Flexibilität und Kreativität
- Verantwortungsbewusstsein

Sie haben eine in Bayern anerkannte Hochschulzugangsberechtigung.

Weitere Zulassungsvoraussetzungen (z. B. Numerus Clausus) und nähere Informationen finden Sie unter www.hm.edu > Studium > Bewerbung > Bachelor.

Vorpraktikum

Es ist ein 12-wöchiges Vorpraktikum in speziellen technischen Bereichen für die Zulassung erforderlich. Sechs Wochen davon können bis zum Ende des 4. Semesters absolviert werden.

Weitere Informationen unter www.me.hm.edu > Mein Studium > Praktikum

Studienbeginn

Winter- und Sommersemester

Bewerbung

Informationen zur Bewerbung finden Sie unter www.hm.edu > Studium > Bewerbung.

Bewerbungszeitraum

Wintersemester: 02. Mai bis 15. Juli
Sommersemester: 15. November bis 15. Januar



Kontakt und Information

Hochschule München
Lothstraße 34, 80335 München
www.hm.edu

Beratung
Lothstraße 34, 80335 München
Telefon: +49 (0)89 1265-1121
www.hm.edu > Studium > Studienberatung

Immatrikulation
Lothstraße 34, 80335 München
Telefon: +49 (0)89 1265-5000

Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik,
Flugzeugtechnik
Dachauer Straße 98b, 80335 München
Telefon: +49 (0)89 1265-3301
www.me.hm.edu

Fachstudienberatung
Prof. Dr. Johannes Mintzloff
johannes.mintzloff@hm.edu



HM



Die Hochschule München ist Bayerns größte Hochschule für angewandte Wissenschaften: Über 80 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Neben fachlichen Kompetenzen fördert die Hochschule nachhaltiges und unternehmerisches Denken und Handeln sowie internationale und interkulturelle Erfahrungen, z. B. durch Auslandsaufenthalte.

Die Fakultäten bereiten die Studierenden darauf vor, sich mit Weitblick, Kreativität und Verantwortungsbewusstsein in Beruf und Gesellschaft einzubringen. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet viel Abwechslung.

Hochschule
München
University of
Applied Sciences

Fakultät für
Maschinenbau,
Fahrzeugtechnik,
Flugzeugtechnik

Fahrzeugtechnik und Mobilität

Bachelor
(B.Sc.)



Motivation

Fahrzeuge bilden die Grundlage unserer Mobilität. In einer dynamischen Gesellschaft wie der unseren ist sie Voraussetzung für wirtschaftlichen Erfolg.

Die Rahmenbedingungen für diese Mobilität sind derzeit einem rasanten Wandel unterworfen. Es ergeben sich neue Herausforderungen in den Bereichen Decarbonisierung, Effizienz bei den Antrieben und im Verkehrsfluss, Sicherheit, Umweltschutz etc. Dem ist mit neuen Lösungen zu begegnen wie alternative Antriebe und Energiespeicher, z. B. basierend auf Batterien, Wasserstoff oder E-Fuels, oder der Automatisierung des Verkehrsgeschehens über Assistenzsysteme wie Lane Keeping Assist und dem autonomen Fahren bis hin zur Vernetzung der Verkehrsteilnehmer. Das Studium vermittelt den zukünftigen Ingenieur:innen das Know-how sowie die benötigten Kompetenzen, um die geforderten Lösungen zu finden.

Die Fahrzeugindustrie als einer der bedeutendsten Wirtschaftszweige Deutschlands bietet den Absolvent:innen ein breites Betätigungsfeld mit guten Zukunftschancen z. B. in den Bereichen

- Pkw, Nfz, Schienenfahrzeuge
- Entwicklung und Konstruktion
- Forschung und Innovation
- Test- und Versuchsbetrieb
- Simulation und Berechnung
- Produktion, Qualitätssicherung und Logistik
- Sachverständigen- und Gutachtertätigkeit
- Führungspositionen auf allen Ebenen.

Mit einem Bachelor-Studium Fahrzeugtechnik und Mobilität an der Hochschule München werden Sie optimal auf das Berufsleben vorbereitet.

Studium

Das modular aufgebaute Studium mit hohem Praxisbezug umfasst sechs theoretische und ein praktisches Studiensemester, unterstützt durch Projekte und Laborpraktika mit Themen wie Motoren- und Getriebeprüfstand, Leistungstest von Fahrzeugen, Subjektive Fahrdynamikbeurteilung sowie eine Abschlussarbeit, die auch in der Industrie durchgeführt werden kann.

Hochqualifizierte, praxiserfahrene Dozent:innen mit fundiertem Fachwissen aus der Automobilbranche vermitteln aktuellste Inhalte.

Das Studium kann auch als Verbundstudium oder als Studium mit vertiefter Praxis absolviert werden. Weitere Informationen unter www.hm.edu/dual. Außerdem besteht die Möglichkeit, einen Masterstudiengang anzuschließen.

Abschluss: Bachelor of Science (B.Sc.)

Übersicht Studienablauf

1. - 3. Semester	Grundstudium
4. Semester	Vertiefung und erste Spezialisierung
5. Semester	Praxissemester
5./6. Semester	Wahlpflichtmodule
6. Semester	Versuchstechnisches Praktikum (VTP)
6./7. Semester	<ul style="list-style-type: none">• Produktentwicklung• Fahrdynamik und Fahrzeugakustik• Fahrzeugmechatronik• Sachverständigenwesen• Antriebe• Fahrzeugaufbau• Simulation in der Mechanik• Intelligente Fahrzeuge• Fahrzeuge und mobile Maschinen• Mobilität
7. Semester	Bachelorarbeit

Ergänzende Angebote

Projekte

Die Fakultät bietet zahlreiche Projekte, bei denen die erworbenen theoretischen Kenntnisse praktisch umgesetzt werden können:

- municHMotorsport (Formula Student)
- Hydro2Motion (Shell Eco-marathon®)
- Fahrsimulation
- Motoren- und Fahrwerksentwicklung
- Mechatronische Fahrzeugsysteme
- Autonomes Fahren und Fahrerassistenzsysteme

Internationalität

Durch weltweite Kooperationen erleichtern wir unseren Studierenden den Weg ins Ausland.

Folgende Hochschulen bieten u. a. die Möglichkeit gemeinsamer Projekte und Auslandssemester:

- CalPoly, San Luis Obispo, USA
- ERAU, Prescott bzw. Daytona Beach, USA
- Jyväskylä University of Applied Sciences, Finnland
- Università di Bologna, Italien
- CDHAW, Shanghai, China
- Kanagawa Institute of Technology, Japan
- Universidad Politécnica de Valencia, Spanien
- Technical University of Denmark, Kopenhagen, Dänemark

