

## Voraussetzungen

Voraussetzung ist eine in Bayern anerkannte Hochschulzugangsberechtigung. Ein Studium ohne Abitur ist für qualifizierte Berufstätige möglich.

Idealerweise verfügen Sie über

- mathematisch-naturwissenschaftliche Begabung und technisches Verständnis
- räumlich-konstruktives Vorstellungsvermögen
- Flexibilität und Kreativität
- Verantwortungsbewusstsein

### Vorpraktikum

Vor Studienbeginn, spätestens jedoch bis zum Ende des 4. Studienseesters, ist ein 8-wöchiges, fachspezifisches Vorpraktikum zu absolvieren. Weitere Informationen unter [me.hm.edu](http://me.hm.edu) > Studierende > Vorpraktikum

### Studienbeginn

Winter- und Sommersemester

### Bewerbung

Alle wichtigen Informationen zur Bewerbung finden Sie unter [hm.edu/bewerbung](http://hm.edu/bewerbung)

### Bewerbungszeitraum

Wintersemester: 02. Mai bis 15. Juli  
Sommersemester: 15. November bis 15. Januar



## Kontakt und Information

### Hochschule München

Lothstraße 34, 80335 München  
[hm.edu](http://hm.edu)

### Beratung

T +49 (0)89 1265-1121  
[beratung@hm.edu](mailto:beratung@hm.edu)

### Immatrikulation

T +49 (0)89 1265-5000  
[immatrikulation@hm.edu](mailto:immatrikulation@hm.edu)

### Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik

Dachauer Straße 98b, 80335 München  
T +49 (0)89 1265-3301  
[fk03@hm.edu](mailto:fk03@hm.edu)  
[me.hm.edu](http://me.hm.edu)

### Studiengangsberatung

Prof. Dr. Johannes Mintzlaff  
[johannes.mintzlaff@hm.edu](mailto:johannes.mintzlaff@hm.edu)



Die Hochschule München ist Bayerns größte Hochschule für angewandte Wissenschaften: Über 80 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Neben fachlichen Kompetenzen fördert die Hochschule nachhaltiges und unternehmerisches Denken und Handeln sowie internationale und interkulturelle Erfahrungen, z. B. durch Auslandsaufenthalte.

Die Fakultäten bereiten die Studierenden darauf vor, sich mit Weitblick, Kreativität und Verantwortungsbewusstsein in Beruf und Gesellschaft einzubringen. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet viel Abwechslung.

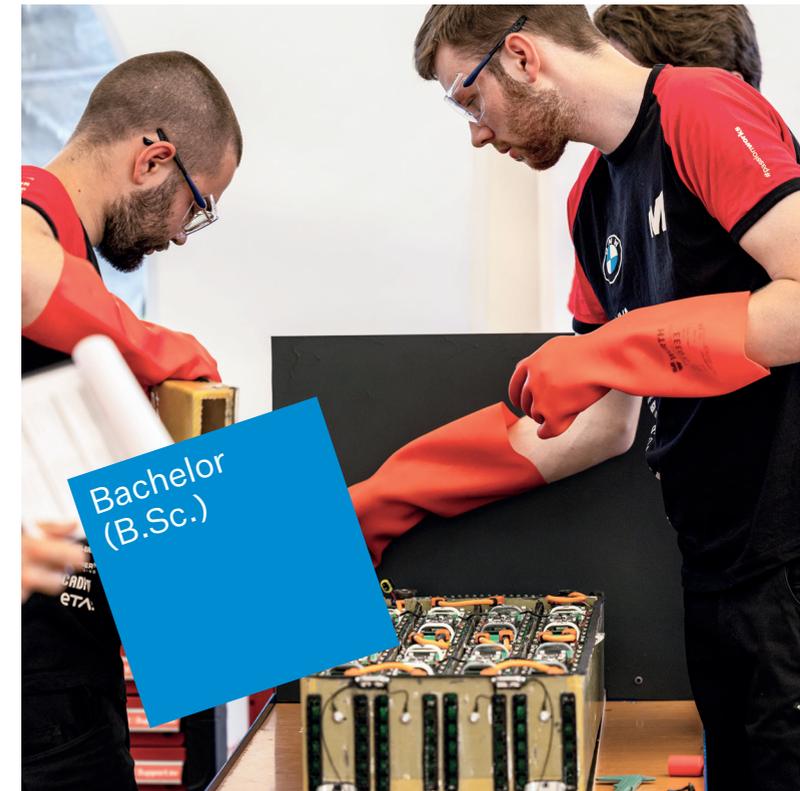
Stand: März 2024  
Fotos: Hochschule München



Hochschule München  
University of Applied Sciences

Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik

## Fahrzeugtechnik und Mobilität



## Motivation

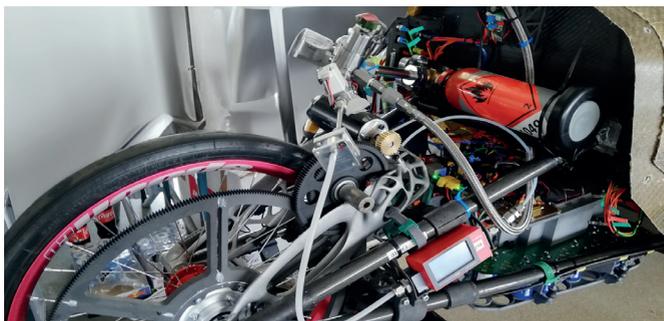
Fahrzeuge bilden die Grundlage unserer Mobilität. Sie ermöglichen den Transport von Personen und Gütern, sie sichern aber auch unsere individuelle Freiheit. Der Hintergrund hat sich in den letzten Jahren massiv geändert: Effizienz und Nachhaltigkeit haben sich als wichtige Rahmenbedingungen etabliert. Daraus leiten sich die derzeitigen Megatrends in der Fahrzeugtechnik ab: emissionsfreie Antriebe und autonomes Fahren.

Unsere Absolvent:innen entwickeln, fertigen und testen Fahrzeuge – vom Motorrad über Pkw, Lkw und Gabelstapler bis zum Schienenfahrzeug – in einem hochdynamischen Umfeld. Sie finden Lösungen für Herausforderungen, etwa beim automatisierten Fahren, bei effizienten, emissionsfreien Antrieben oder bei der vernetzten Mobilität.

Die Fahrzeugindustrie bietet als eine der Schlüsselindustrien in Deutschland ein breites Betätigungsfeld mit guten Zukunftschancen, z. B. in den Bereichen

- Pkw, Nfz, Schienenfahrzeuge
- Entwicklung und Konstruktion
- Forschung und Innovation
- Test- und Versuchsbetrieb
- Simulation und Berechnung
- Produktion, Qualitätssicherung und Logistik
- Sachverständigen- und Gutachtertätigkeit
- Führungspositionen auf allen Ebenen

Mit einem Bachelorstudium Fahrzeugtechnik und Mobilität an der Hochschule München werden unsere Studierenden optimal auf das Berufsleben vorbereitet.



## Studium

Das modular aufgebaute Studium mit hohem Praxisbezug umfasst sechs theoretische und ein praktisches Studiensemester, unterstützt durch Projekte und Laborpraktika mit Themen wie Motoren- und Getriebeprüfstand, Leistungstest von Fahrzeugen, Subjektive Fahrdynamikbeurteilung sowie eine Abschlussarbeit, die auch in der Industrie durchgeführt werden kann.

Hochqualifizierte, praxiserfahrene Dozent:innen mit fundiertem Fachwissen aus der Automobilbranche vermitteln aktuellste Inhalte.

Das Studium kann auch als Verbundstudium oder als Studium mit vertiefter Praxis absolviert werden. Weitere Informationen unter [hm.edu/dual](http://hm.edu/dual).

Außerdem besteht die Möglichkeit, einen Masterstudiengang anzuschließen.

**Abschluss:** Bachelor of Science (B.Sc.)

### Übersicht Studienablauf

1.- 3. Semester	Grundstudium
4. Semester	Vertiefung und erste Spezialisierung
5. Semester	Praxissemester
5./6. Semester	Wahlpflichtmodule
6. Semester	Versuchstechnisches Praktikum (VTP)
6./7. Semester	Spezialisierung in zwei der folgenden Schwerpunkte: <ul style="list-style-type: none"><li>• Antriebe</li><li>• Fahrdynamik und Fahrzeugakustik</li><li>• Fahrzeugaufbau</li><li>• Fahrzeuge und mobile Maschinen</li><li>• Fahrzeugmechatronik</li><li>• Intelligente Fahrzeuge</li><li>• Mobilität</li><li>• Produktentwicklung</li><li>• Sachverständigenwesen</li><li>• Simulation in der Mechanik</li></ul>
7. Semester	Bachelorarbeit

## Ergänzende Angebote

### Projekte

Die Fakultät bietet zahlreiche Projekte, bei denen die erworbenen theoretischen Kenntnisse praktisch umgesetzt werden können:

- munichMotorsport (Formula Student)
- Hydro2Motion (Shell Eco-marathon®)
- Fahrsimulation
- Motoren- und Fahrwerksentwicklung
- Mechatronische Fahrzeugsysteme
- Autonomes Fahren und Fahrerassistenzsysteme



### Raus in die Welt

Auslandsemester in Bologna, Praktikum in Shanghai? Nutzen Sie Ihr Studium, um fremde Länder und Menschen kennenzulernen. Erweitern Sie Ihr Know-how und Ihren Horizont – wir helfen Ihnen dabei. Die Hochschule München kooperiert mit Partnerhochschulen rund um den Globus – und ermöglicht Studierenden wertvolle Erfahrungen. Eine Liste aller Partnerhochschulen weltweit finden Sie auf [hm.edu/international](http://hm.edu/international)